ಈ. ರೂ. 15.00 ಕೋಟಿಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ವರಮಾನವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಉ. ಈ ವರಮಾನದಿಂದ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ.

ಊ. ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ, ಅರ್ಧವಾರ್ಷಿಕ ಹಾಗೂ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರುಗಳು ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾತ್ರವೇ ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಕಛೇರಿಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಸಾರಿಗೇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಲೈಫ್‌ಟೈಮ್ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಋ. ನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನೊಂದಾವಣೆಗೊಂಡ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರವೇ, ಈ ಉಪಕರವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು.

ೠ. ಈ ಸಸ್ ವಿಧಿಸಿರುವುದರಿಂದ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಕಿರುಕುಳವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

(ಉ) ನಲ್ಲಿನ ಉತ್ತರವನ್ನೂ ದಯವಿಟ್ಟು ಗಮನಿಸಿ.

1588 (1896) ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು (ಶಿವಾಜಿನಗರ) ಮಾನ್ಯ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರತಿದಿನ ನೋಂದಣಿಯಾಗುವ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ;

ಆ. ಹಾಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವಿಧವಾಧ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ;

ಇ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆಯೇ ;

ಈ. 2003–04 ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದ ವರಮಾನವೆಷ್ಟು ;

ಉ. ಇದರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ನೀಡಿದ ಹಣವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ(ಮಾನ್ಯ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ. 820

ಆ. 20,94,537

ಇ. ಇಲ್ಲ.

ಈ. ರೂ. 946.92 ಲಕ್ಷಗಳು

ಉ. ಈ ಹಣದಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆಮಾಡುವ ಪದ್ಧತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

1590 (1898) ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು (ಶಿವಾಜಿನಗರ) ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಖಾಸಗೀ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧಾರಿಸಿದೆಯೇ?